

## 1. Vorbereitung Fahrzeug

- 1.1** Waschen Sie das Fahrzeug und achten Sie darauf keine wachshaltigen Produkte zu benutzen. Wählen Sie bei der Waschanlage immer das günstigste Programm.
- 1.2** Trocknen Sie danach das Fahrzeug. Sie können es entweder mit Druckluft abblasen oder über Nacht stehen lassen.
- 1.3** Reinigen Sie das Fahrzeug mit dem AutoSprühFolie VORREINIGER und blasen dieses grob ab.
- 1.4** Kleben Sie das Fahrzeug ordentlich ab.
- Kleben Sie alle nicht zu lackierenden Flächen, wie z. B. Türgriffe, Seitenblinker, Spritzwasserdüsen ab oder bauen diese (wenn möglich) aus.
  - Wichtig!  
Das Klebeband oder Abdeckpapier darf nicht mit den zu beschichtenden Flächen in Berührung kommen, da sonst Probleme beim Entfernen des Klebebands / Abdeckpapiers entstehen können. Harte Kanten müssen nach dem letzten Spritzgang - bei noch nasser Oberfläche - abgezogen werden.

*Unser Tipp:* Notieren Sie sich vorab, wo das Klebeband nach dem Sprühen (nass) abgezogen werden muss.

- 1.5** Reinigen Sie das Fahrzeug erneut mit dem AutoSprühFolie VORREINIGER.

- 1.6** Entfernen Sie Staubpartikel.



## 2. Vorbereitung Material / Lackierpistole

- 2.1** Wählen Sie die richtige Lackierpistole (Empfehlung: HVLP). Wichtig ist die passende Düse (siehe technisches Datenblatt). In der Regel wird eine Pistole mit 1,4 - 1,6 mm Düse mit ca. 2,0 - 2,5 bar empfohlen.
- 2.2** Rühren Sie das Material gründlich auf, bzw. mischen Sie dieses. Stellen Sie eine Viskosität von ca. 18 Sekunden im DIN 4 mm Becher ein.
- 2.3** Füllen Sie das Material mithilfe eines 190 µm-Siebs für Lösemittellacke in die Lackierpistole.

## 3. Lackiervorgang

- 3.1** Grundieren Sie die Oberfläche.

Tragen Sie zwei Gänge AutoSprühFolie transparent glänzend als Grundierung auf. Dadurch ist eine optimale Haftung der AutoSprühFolie gewährleistet. Falls die Umgebungstemperatur 20 °C übersteigt, verdünnen Sie gegebenenfalls nach.

*Unser Tipp:* Stellen Sie die Sprühpistole für Hohlräume und Ecken auf Rundstrahl.

- 3.2** Tragen Sie im 3. bis 6. Sprühgang die gewünschte (Effekt-)Farbe auf.

*Anwendungstipp zur Farbe:*

Mischen Sie das Colour Tint im gewünschten RAL Farbtone (ähnlich RAL) in Ihren transparenten 3 l AutoSprühFolie Eimer. Das Colour Tint Fläschchen sollte mithilfe des AutoSprühFolie Verdünners oder der transparenten AutoSprühFolie komplett ausgespült werden, um auch den letzten Rest verwenden zu können. Gleiche Vorgehensweise gilt für die Effect-Pigments.

*Weitere Info:*

Die Colour Tints und die Effect-Pigments können untereinander gemischt werden.

*Wichtige Hinweise:*

- Lassen Sie die Oberflächen zwischen den Sprühgängen für ca. 15 -20 Minuten abtrocknen
- Tragen Sie das Material gleichmäßig auf
- Ziel ist eine Trockenschichtdicke von ca. 100-120 µm
- Entfernen Sie Klebebänder bei harten Kanten und anliegenden Flächen bei noch nasser Oberfläche



## 4. Trocknung

- 4.1** Im Optimalfall lassen Sie die Beschichtung mindestens 8 Stunden bei Raumtemperatur oder über Nacht trocknen. Alternativ ist eine Ofentrocknung bei 60 °C für ca. 30 - 45 Minuten möglich.



### 5. Klarlack auftragen (ohne Klarlack: direkt zu Punkt 6)

Vor Verwendung der AutoSprühFolie Klarlacke oder Verwendung von Wasserbasislacken zur Farbgebung muss ein Haftvermittler auf die AutoSprühFolie aufgetragen werden.

Der Haftvermittler dient zur Optimierung der Hafteigenschaften der Klarlacke bzw. der Wasserbasislacke.

Die AutoSprühFolie muss vor dem Auftragen des Haftvermittlers trocken und abgelüftet sein. Nebeln Sie den Haftvermittler flächendeckend auf und lassen diesen ablüften. Danach können Sie die AutoSprühFolie Klarlacke oder Wasserbasislacke wie gewohnt auftragen. Entnehmen Sie nähere Infos zur Verarbeitung bitte dem technischen Datenblatt.

**5.1** Kleben Sie nach der Trocknung die AutoSprühFolie Klebebänder an harten Kanten und anliegenden Flächen nochmals auf.

**5.2** Mischen Sie den Klarlack an (siehe technisches Datenblatt).

**5.3** Blasen Sie die Oberfläche staubfrei ab.

**5.4** Tragen Sie jetzt den Klarlack auf. Applizieren Sie gleichmäßig 2-3 Sprühgänge.

Wichtig: Beachten Sie die Ablüftzeiten im technischen Merkblatt.

**5.5** Ziehen Sie nach dem letztem Sprühgang das Klebeband an harten Kanten und anliegenden Flächen bei noch nasser Oberfläche ab.

**5.6** Lassen Sie nun den letzten Sprühgang ablüften.

**5.7** Trocknen Sie den Klarlack bei 60 °C für ca. 30-45 Minuten mittels Ofentrocknung.

### 6. Finish

**6.1** Entfernen Sie das Abdeckpapier und Klebeband.

**6.2** Montieren Sie die Anbauteile.

**6.3** Versiegeln Sie nun die Oberfläche mit der AutoSprühFolie VERSIEGELUNG.

